



Billede E. Dujardin.

Slægtsforskerdag 2016.

Slægtshistorisk Forening for Storkøbenhavn

Tema:

"Forfædrenes transportmuligheder".

Lørdag den 5. november 2016.

Herlev medborgerhus. Herlevgårdsvej 18, 2730 Herlev.

Busser afgår fra Herlev station.

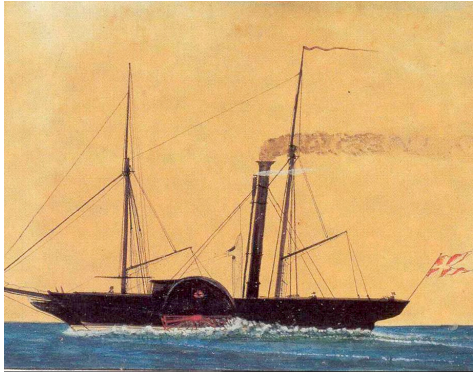
PROGRAM

For slægtsforskerdagen 5. november 2016.

Kl. 09.30 Velkomst, indledning og praktiske oplysninger.
(Morgenkaffe med brød)

Kl. 09.40 *"Rejsende til lands og til vands i 18- og 1900-tallet". Michael Dupont, Cand.mag. adjunkt. Rigsarkivet København...*

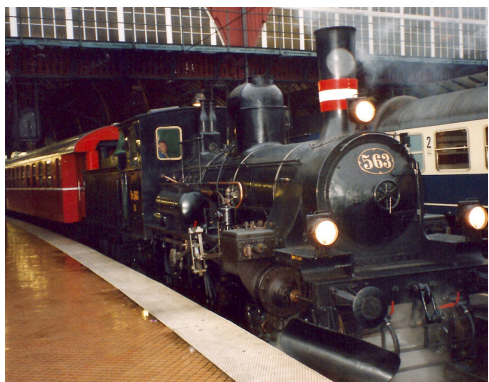
"Mine forfædre blev født, gift og døde samme sted – de forlod aldrig hjemstavnen og havde nok i det, de kendte." Den skrøne har man hørt mange gange. Måske blev forfædrene født, gift og døde i samme sogn; men måske havde de tjent i nabosognet, været soldat i kongens klæder langt fra hjemstavnen og havde måske været ude at sejle til fremmede egne – før de igen vendte tilbage til fødesognet og slog sig til ro. Det overrasker tit, hvor meget folk rejste i gamle dage. Foredraget kommer ind på de mange kilder, der kan fortælle noget om rejser til lands og til vands i 18- og 1900-tallet, bl.a. lægdsruller, pasprotokoller, registerblade, skibsekspeditioner og udvandrerprotokoller. Billedet viser dampskibet Mercurius, datidens Storebæltsfærge, der sejlede mellem Nyborg og Korsør 1828-1857.



Kl. 10.40 Vi stiller spørgsmål.

Kl. 11.20 *"Jernbanens mennesker". Lars Bjarke Christensen.*

I midten af 1800-tallet kom jernbanerne til Danmark, og ændrede mange menneskers dagligdag. Det var ikke bare kulturlandskabet, der blev ændret med nye banedæmninger, jernbanebroer og skinner som bugtede sig gennem landskabet, for jernbanen skabte også nye og hurtigere forbindelser for de rejsende. Mange mennesker fik også nye arbejdsopgaver med jernbanens fremvækst. I arkiverne kan man følge



mange af jernbanens ansatte, og få et enestående indblik i dagligdagen på landets hundredvis af stationer og ombord på de lokomotiver, der krydsede

landet fra øst til vest og nord til syd. Mange af de ældre personalesager er bevaret, men søger man lidt bredere, vil man også kunne få indblik i fatale fejl, tjenesteforfeelser og klager over personalet.

Kl. 12.20 Vi stiller spørgsmål.

Kl. 12.30 Frokost: Maden hentes ved en buffet i forhallen, og tages med tilbage til spisning i salen + Kaffe

Kl. 14.00 ***"Københavns Sporvogne – fra luksus til hverdag". Forfatter, redaktør B.A. Flemming Søeborg.***

København var blandt de første, europæiske byer med et moderne transportsystem, idet den første hestesporvej åbnede mellem Frederiksberg Runddel og Trommesalen i 1863. I de følgende år kom flere linier til. Sporvejene var næsten udelukkende for det velhavende borgerskab, men blev allemandseje ved elektrificeringen fra 1901 og frem. Herefter ekspanderede København voldsomt - sporvejene virkede som vækstorganer for byen med fangarme ud til Emdrup, Husum, Vanløse, Valby, Enghave og Sundbyerne.



Kl. 15.00 Vi stiller spørgsmål.

Kl. 15.15 Afslutning.

Pris 345,- Incl. Frokost samt morgenkaffe med brød.

Dette indgår i prisen, kan ikke fravælges. Oplys hvis vegetar mad ønskes.

**Tilmelding til Slægtsforskerdag
den. 5. november 2016.**



Senest 20. oktober. Direkte til: krogh@get2net.dk eller A.M. Krogh-Thomsen, Hedebyvej 5, 3650 Ølstykke.

**Tilmelding er først bindende for foreningen, når betalingen er indgået.
Send din tilmelding snarest, så er du sikker på en plads. (Drikkevarer for egen regning)**

*Slægtsforskerdag
2016*

